(b) if so, the details of major observations/recommendations made by the panel;

(c) the details of reaction of Government to the recommendations made; and

(d) the details of action taken/ proposed on implementation of the recommendation during the current year?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) to (d) Disinvestment Commission in its VHIth Report has recommended restructuring/disinvestment in Air India. The main recommendations of the Commission are as under:—

(i) Infusion of Government equity of Rs. 1000-crores and finally bringing down the Government share holding in Air India to 40%.

(ii) Induction of a strategic partner holding 40% equity on the basis of global bids.

(iii) 10% equity to be offered to the domestic institutional investors and 10% to retail investors and employees.

The recommendations of the Commission are under consideration of the Government.

Upgradation of Bhopal Airport

951. MISS MABEL REBELLO: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether there is any proposal with Government to upgrade the Bhopal Airport to the standard of international airport; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) No. Sir. ' .

(b) Does not arise.

राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण में किया गया पूंजी निवेश

952.**श्री चिमनभाई हरीभाई शुक्ल**: क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सरकारी और गैर-सरकारी क्षेत्र द्वारा राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण में अब तक कुल कितनी पूंजी निवेश किया गया हैं;

(ख) इस समय उपर्युक्त उपक्रम द्वारा इस निवेश में से अर्जित किए जा रहे लाभ की कुल प्रतिशतता क्या हैं;

(ग) क्या सरकार ने गैर-सरकारी क्षेत्र द्वारा किए गए पूंजी निवेश तथा अर्जित किए जा रहे लाभ की प्रतिशतता के संबंध में कोई अनुमान लगाया हैं;

(घ) यदि हां,तो मार्च,1998 की स्थिति के अनुसार इसका ब्यौरा क्या है;

(ड़) सरकारी और गैर-सरकारी क्षेत्र के निवेश के मध्य विद्यमान लाभ के बड़े अंतर के क्या कारण हैं;और

(च) राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण में बढ़ते जा रहे भ्रष्टाचार के संबंध में सरकार की क्या प्रतिक्रिया हैं?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण/राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण में जनता और निजी सैक्टरों द्वारा कोई निवेश नहीं किया गया है ।

(ख) से (ड़) से प्रश्न नहीं उठते ।

(च) भारतीय विमानपत्तनों प्राधिकरण काफी संख्या में सतर्कता जागरूक कार्यक्रम आयोजित करता है और भ्रष्टाचार को दूर करने के उद्देश्य से हवाई अड्डों पर बार-बार आकस्मिक जांच करके भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा सभी प्रयास किये जाते हैं ।

Modernisation of Air Traffic Service at Delhi and Mumbai

953. SHRI JANARDHANA POOJARY: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the project sanctioned in 1990 by Government namely modernisation of Air Traffic Service at Mumbai and Delhi has yet to be implemented/completed resulting in the escalation of cost estimates;